

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

PPU spol. s r.o.
INŽENÝRSKÝ ATELIER
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS
VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10

DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE
POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ

ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU
V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481

VYPRACOVAL: ING. KAROLÍNA KOVÁŘOVÁ

KONTROLOVAL: ING. NAĎA TRČKOVÁ

ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA

ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA

STAVBA: REKONSTRUKCE KOMUNIKACE ULICE NA LADECH, ČERNOŠICE

PROFESE: DOPRAVA

ČÁST

STUPEŇ PD: DPZ

B

FORMÁT Y A4: —

Č.PŘÍLOHY

VÝKRES: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

MĚŘÍTKO: —

DATUM: 10/2025

OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE

Zak.č.: 6875-0128

1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

1.a) Základní popis stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce ulice Na Ladech v jižní části města Černošice, a to v úseku Slunečná - Jabloňová včetně křižovatky Na Ladech x Jabloňová.

Komunikace bude mít asfaltový povrch upnutý do betonových obrubníků. Šířka komunikace bude 5 m. Součástí stavby je rekonstrukce vjezdů a vstupů na přilehlé soukromé pozemky rodinných domů.

Odvodnění zpevněných ploch bude do zeleně a do stávající dešťové kanalizace.

Cílem stavby je zvýšit komfort všech účastníků provozu.

1.b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Řešené území ulice Na Ladech se nachází v jižní části města Černošice, v katastrálním území Černošice. Okolní zástavba je tvořena rodinnými domy.

V současné době se v řešeném prostoru nachází komunikace šířky cca 5 m, se šterkovým povrchem, bez obrub. Vjezdy jsou řešeny individuálně vlastníky okolních pozemků.

Na jihu je komunikace dopravně napojena na ulici Slunečná na severu je pak napojena na ulici Jabloňová. Křižovatka ulic Na ladech a Jabloňová bude taktéž součástí rekonstrukce.

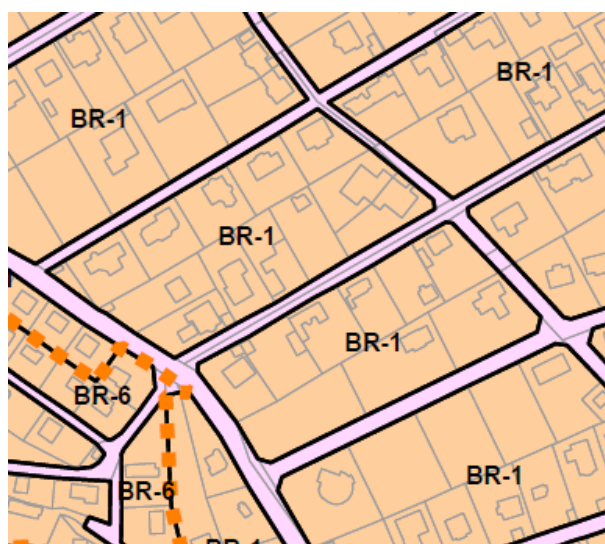
Ulice Na Ladech je obousměrná, místní obslužná komunikace.

1.c) Soulad stavby s územně plánovací dokumentací

Město Černošice má zpracovaný územní plán, poslední změna č. 6B nabyla účinnosti 12. 4. 2024.

Řešené území patří do plochy s funkčním využitím BR-1 (plochy bydlení – v rodinných domech a plochy bydlení), DS (plochy dopravní infrastruktury – pozemní komunikace).

Navrhovaná stavba je tedy v souladu s územním plánem obce.



Územní plán Města Černošice

1.d) Průzkumy – výčet a závěry

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby byl proveden:

- výškopisné a polohopisné zaměření
- zajištění informací o vedení stávajících IS
- pochozí průzkum

Závěr – výškopisné a polohopisné zaměření

Z průzkumu nevyplývají žádná specifika.

Závěr – zajištění informací o vedení stávajících IS

Z průzkumu vyplývá potřeba stranového posunu kabelů Cetin a ČEZ.

Dále bude potřeba stranového posunu kabelu NN.

V prostoru křižovatky ulice Na Ladech s ulicí Jabloňová bude potřeba stranového kabelu ČEZ.

Závěr - pochozí průzkum

Z průzkumu nevyplývají žádná specifika.

1.e) Výjimky z požadavků na výstavbu

Žádné výjimky z požadavků na výstavbu nejsou dle současných znalostí zapotřebí.

1.f) Geologie

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl geologický průzkum proveden.

Pro stanovení geologických poměrů byly použity geologické mapy území.



Geologická mapa

Zdroj: mapy.gelology.cz



Hornina: písek, štěrk

Minerální složení: pestré, **Zrnitost horniny:** písek, štěrk, **Index horniny:** 28 **Éra:** KENOZOIKUM, **Útvar:** KVARTÉR, **Oddělení:** pleistocén, **Oblast:** kvartér, **List ZM50:** 1241



Hornina: střídaní drob, pískovců, prachovců a jílovitých břidlic

Index horniny: 542, **Éra:** PALEOZOIKUM, **Útvar:** ORDOVIK, **Oddělení:** ordovik svrchní, **Souvrství:** letenské, **Oblast:** středočeská oblast (bohemikum), **Region:** Barrandien, **List ZM50:** 1242

Z hydrogeologického hlediska patří řešené území do povodí Berounky č. 1-11-05-0440-0-00-00 a hydrogeologického rajonu č. 6240 – Svrchní silur a devon Barrandienu.

Řešené území neleží v záplavovém území.

Řešené území neleží v poddolovaném území.

1.g) Ochrana území

Řešené území neleží na území zvláště chráněných území nebo v jejich ochranném pásmu, v prvku NATURA 2000.

Řešeným územím je vedena technická infrastruktura a jejich ochranná pásma zasahují do prostoru stavby.

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou daná příslušnými ČSN a právními předpisy a jsou následující (od okraje potrubí / krajního kabelu na každou stranu):

- vodovody a kanalizace do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- plyn (středotlaký) 1 m
- kabelové rozvody podzemní silnoproudu do 110 kV 1 m
- telekomunikační rozvody (podzemní slaboproud, optické kabely) 0,5 m

Do projektové dokumentace byly zakresleny průběhy inženýrských sítí získané od jednotlivých správců. Jejich průběhy a povrchové znaky jsou stavbou respektovány.

1.h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území; asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nebude mít zásadní vliv na své okolí. Ochrana okolí stavby není nutná. Stavba významným způsobem ovlivní komfort provozu, který zvýší.

Navrhovanou stavbou se zásadním způsobem nezmění odtokové poměry v území. Ačkoli dojde ke zvýšení zpevněné plochy, dešťové vody budou odtékat do navazující zeleně, kde zasáknou případně do nových uličních, které jsou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci.

Pro stavbu nejsou požadavky na monitoring, ani na monitoring vlivu stavby na režim podzemních vod.

Stavba vyvolá demolice vozovky a navazujících zpevněných vstupů a vjezdů v rozsahu stavby.

Stavba nevyžaduje kácení zeleně.

1.i) Zábor ZPF a PUPFL

Stavba nevyžaduje zásah do pozemku patřícího do zemědělského půdního fondu (ZPF).

Stavba nezasahuje do PUPFL.

Seznam pozemků viz kapitola 10.e). Dočasné a trvalé zábory budou doplněny během inženýrské činnosti.

1.j) Nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

Při stranovém posunu kabelu NN dojde k posunu ochranného pásma tohoto kabelu, kdy vznikne posunu ochranného pásma 1 m na obě strany.

1.k) Monitoring a sledování přetvoření

Pro stavbu nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

1.l) Navrhované parametry záměru

návrhová rychlost:	50 km/h
šířkové uspořádání:	5 m místní obslužná komunikace
funkční skupina:	C - místní obslužná
intenzita dopravy:	beze změny
technologie a zařízení:	uliční vpusti

Odvodnění komunikace	1x UV, 15,0 m odvodňovací žlab 53 m přípojek kanalizace
----------------------	---

1.m) Vydaná rozhodnutí o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů

Řešení stavby se neodchyluje od řešení vyplývajících z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů.

Na stavbě nebude užito neschválené a nezavedené zařízení.

Proto nebylo vydáno žádné rozhodnutí o souhlasu s odchylným řešením.

1.n) Limitní bilance staveb

Během svého provozu nebude mít stavba nároky na spotřebu hmot a médií.

Stavba nebude zdrojem odpadů vyjma uličních smetků.

Stavba nebude zásobována vodou.

1.o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky.

1.p) Základní předpoklady výstavby

- předpokládané zahájení stavby	2Q/2027
- předpokládané dokončení stavby	3Q/2027

Stavba bude provedena jako jeden celek.

Navrhovaná stavba nevyvolává žádné jiné investice.

1.q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz

Stavbu lze předat do předčasného užívání pouze po ucelených částech, kdy bude zajištěno jejich napojení na stávající infrastrukturu.

1.r) Seznam výsledků zeměměřických činností

Není součástí projektu.

2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONOCKÉ ŘEŠENÍ

Stavba není urbanisticky a architektonicky řešena, jedná se o úpravu stávající dopravní stavby.

3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

3.1.a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky a přílehlých vstupů a vjezdů.

Cílem stavby je zvýšit komfort dopravního provozu.

3.1.b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba nebude mít žádné nároky na všechny druhy energie.

3.1.c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude zdrojem odpadů, může zde vznikat pouze povrchové znečištění vozovky. Úklid a likvidaci uličních smetků bude řešit společnost zajišťující úklid města.

Z údržby navazující zeleně bude vznikat odpad ze zeleně, jejich údržbu a likvidaci odpadu bude řešit společnost zajišťující péči o zeleň města. Odpad dále může vznikat při jednorázovém čištění dešťové kanalizace, likvidaci bude řešit společnost zajišťující její čištění.

Množství odpadu bude záviset na mnoha faktorech (např. množství posypového materiálu v zimním období, množství a druh dřevin s přesahem do uličního prostoru, kvalita travního porostu), protože se však jedná o úpravu a opravu stávajícího stavu, množství odpadu bude srovnatelné se současnou produkcí.

Očekávané druhy vznikajících odpadů během provozu stavby

Poř. č.	Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadů O/N	Název druhu odpadu podle Katalogu odpadů	Způsob likvidace
1	20 02 01	O	biologicky rozložitelný odpad	kompostování
2	20 03 03	O	Uliční smetky	skládkování
3	20 03 06	O	Odpad z čištění kanalizace	skládkování

Po realizaci stavby (stavební úpravy při stejných intenzitách automobilového provozu) nedojde k navýšení koncentrací škodlivých látek v ovzduší.

3.1.d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

3.1.e) Parametry technologie

Stavba nemá technologická zařízení

3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

3.2.a) Celkové řešení přístupnosti

Na ulici Na Ladech jsou napojeny vstupy a vjezdy na okolní pozemky. Stavba tyto přístupy respektuje, sjednotí jejich konstrukce a vzhled.

V současné době probíhá pohyb pěších po komunikacích bez jakékoli úpravy pro přístupnost. Rekonstrukcí ulice budou plněny požadavky normy ČSN 73 4001, tím dojde ke zlepšení přístupnosti. Podrobnosti jsou popsány v kapitole 5 c.)

3.2.b) Popis navržených opatření

Vozovka bude mít nově šířku 5 m povrch bude zpevněný. Příčný spád vozovky do 2 %.

Výškové řešení vozovky je navrženo tak, aby byl zachován přístup na okolní pozemky.

3.2.c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Realizací stavby dojde k výraznému zlepšení podmínek pro přístupnost, která dnes není řešena.

3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby při dodržování dopravních předpisů byla dostatečně bezpečná. Bude záviset pouze na vzájemné ohleduplnosti uživatelů – chodců a řidičů.

3.4 Základní technický popis stavebních objektů

3.4.a) Pozemní komunikace

a) Popis stávajícího stavu

Předmětem stavby je rekonstrukce ulice Na Ladech v úseku Slunečná – Jabloňová. Jedná se o obousměrnou místní obslužnou komunikaci.

Na západě je ulice Na Ladech vyústěna na ulici Slunečná. Napojení je široké cca 12 m. Podél ulice Slunečná jsou vedeny chodníky, které jsou v ulici Na Ladech ukončeny sníženým obrubníkem a varovnými pásy.

Vozovka v ulici je šterková, bez obrub, podél vozovky jsou pásy zeleně. Vozovka je v celém úseku šířky cca 5-5,5 m. Vjezdy jsou řešeny individuálně vlastníky okolních pozemků.

Ulice Jabloňová má také šterkový povrch. Za křižovatkou ulic Na Ladech x Jabloňová (severně od řešeného území) má ulice Na Ladech již rekonstruovaný asfaltový povrch.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Rekonstrukce ulice Na Ladech spočívá ve sjednocení šířky vozovky na 5 m v úseku Slunečná – Jabloňová. Vozovka bude s asfaltovým povrchem, upnutá do zapuštěných betonových obrubníků. Křižovatka ulic Na Ladech a Jabloňová bude také rekonstruována, aby došlo ke sjednocení povrchů v celé délce ulice Na Ladech.

Vstupy a vjezdy na okolní pozemky budou sjednoceny, provedeny s povrchem z betonové dlažby a upnuty do betonových obrubníků.

3.4.b) Odvodnění

a) Popis stávajícího stavu

V současnosti je vozovka odvodněna do přilehlých pásů zeleně.

V křižovatce Na Ladech x Slunečná je stávající uliční vpust.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Odvodnění komunikace bude pomocí podélného a příčného spádu na východní okraj vozovky, odkud bude voda svedena do uličních vpustí.

Vjezdy a vstupy skloněny k soukromé parcele budou odvodněny na vozovku, případně pomocí odvodňovacího žlabu do navazující zeleně, kde proběhne terénní úprava pro zásak vod.

Pláň komunikace bude odvodněna podélnými trativody, které budou zaústěny do uličních vpustí.

Po výstavbě budou provedeny zkoušky těsnosti. UV budou zaměřeny a vytýčeny, podklady předány budoucímu provozovateli.

Při výstavbě musí být dodržovány příslušné bezpečnostní předpisy

3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

Stavba neobsahuje technické a technologické zařízení

3.6 Zásady požární bezpečnosti

Jedná se o úpravu stávajícího stavu, kdy dojde ke sjednocení šířky vozovky. Komunikace budou mít po úpravě šířku 5,0 m, což je dostatečné pro průjezd požárních vozidel a současně budou mít dostatečnou únosnost. Povrch vozovek bude asfaltový.

V souladu s vyhláškou 460/2021 Sb. § 6 odst. 1 a 2 se jedná o stavbu **kategorie 0** - nepředstavující zvláštní nebezpečí (zák. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění).

Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště se v rámci navrhovaných stavebních úprav stávající průjezdných komunikací nevyžadují a nejsou navrženy.

3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Ze stavby tohoto charakteru nevyplývají žádné požadavky na užitné vlastnosti stavby ani požadavky na řešení z hlediska úspory energie a tepla.

3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba splňuje hygienické požadavky na ni kladené.

3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pro stavbu tohoto charakteru nevyplývají žádné další požadavky ochrany před dalšími škodlivými účinky vnějšího prostředí (pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seismicita, hluk, aj.)

Korozní vlivy prostředí ošetřeny volbou povrchových úprav konstrukčních prvků stavby.

4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba bude napojena stávající technickou infrastrukturou.

4.1 Odvodnění

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Nová uliční vpust bude napojena na stávající uliční vpust v jižní části ulic Na Ladech.

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

1x UV – celková délka přípojek je 53 m.

5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

5.a) Dopravní řešení

Místní komunikace Na Ladech bude mít i po rekonstrukci stávající dopravní režim obousměrná komunikace. Chodníky nejsou navrženy, kromě úpravy stávajícího chodníku podél ulice Slunečná, tj. vozovka bude sloužit i pro pohyb pěších.

Stavba je řešena v celku jako jedna etapa.

Ulice je navržena v šířce 5,0 m, s asfaltovým krytem a jednotným příčným spádem 2,0 %.

Na vozovku budou napojen, vjezdy a vstupy na soukromé parcely, které budou s povrchem z betonové dlažby.

5.b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Pozemní komunikace

Jedná se o stavební úpravu stávajícího stavu, dopravní napojení zůstane zachováno beze změny na ulice Slunečná a Jabloňová.

Doprava v klidu

Doprava v klidu v místě stavby v současné době není řešena.

Pěší a cyklistické stezky

Pěší doprava zachovává stávající napojení ulice Na Ladech na severu na ulice Jabloňovou a na jihu na ulici Jihlavská, kde je pohyb chodců ve vozovce.

Pěší a cyklistické stezky stavbou neprocházejí.

5.c) Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Celá stavba byla situačně i výškově navržena tak, aby maximálně vyhověla požadavkům na bezbariérové řešení dle příslušných předpisů (ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, ČSN 73 6110, a další navazující předpisy a pomůcky) především pro osoby s omezenou schopností pohybu a základními prvky pro osoby s omezenou schopností orientace.

Pro realizaci úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být použity pouze schválené materiály s příslušnými atesty – viz nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06. Pojížděné a chodníkové plochy musí splňovat požadavek na zajištění koeficientu smykového tření min. 0,5.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu se týká především podélných spádů komunikací, které pěší používají, a převýšení obrubníků.

V ulici Na Ladech není navržen chodník, chodci se budou pohybovat ve vozovce. Podélný spád vozovky je do 8,3 % a příčný do 2,0 %. Tam, kde je žádoucí bezbariérový přechod mezi chodníkem/vstupem a vozovkou je maximální výškový rozdíl mezi komunikací a chodníkem/vstupem 20 mm.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami nevidomými a slabozrakými

Pro osoby nevidomé a slabozraké je orientace usnadňována přirozenými vodícími liniemi, a varovnými pásy.

Přirozené vodící linie tvoří zdi budovy a zvýšené (vnější) obrubníky s nášlapem více než 60 mm. Minimální délka je 1,5 m a může být přerušena v maximální délce přerušení 8,00 m.

Vodící linií bude v ulici Na Ladech rozhraní mezi travní plochou a zpevněnou plochou vozovky.

Varovné pásy v šířce 400 mm musí být zřízeny v místech snížených obrubníků (pod 80 mm), musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Varovné pásy jsou navrženy na konci chodníku u ulic Slunečná x Na Ladech.

Varovné pásy budou lemovány hladkou přídlažbovou deskou šířky 0,25 m bez zkosených hran.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami se sluchovým postiženým

S ohledem na lokalitu a funkci nebyla stavba z tohoto ohledu řešena.

Řešení přístupu na okolní nemovitosti

Přístup na okolní nemovitosti je zajištěn pomocí sjezdů a vstupů k objektům

6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Terénní úpravy

Terénní úpravy budou minimalizovány na výkopové práce pro kufr vozovky a na úpravu terénu v návaznosti na stávající terén.

Skrývka humózních vrstev bude provedena o mocnosti 0,2 m.

Vegetační prvky

Zelené plochy budou zpětně ohumusovány orníci nebo vhodnou zeminou. Tloušťka ohumusování bude cca 20 cm. Nedostatek ornice / vhodné zeminy bude řešen nákupem a dovozem.

Trávník bude založen výsevem nebo drnováním prostřednictvím běžně dostupné travní parkové směsi, předpokládaný výsevek 0,030 kg/m². Po založení bude provedeno ošetření s dosevem, přihnojení plným trávníkovým hnojivem a v případě potřeby následný selektivní herbicidní postřik proti dvouděložným plevelům. Použité technologie a postupy budou v souladu s ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání.

7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

7.a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

Vliv stavby a jejího provozu na zdraví osob a na životní prostředí je díky návrhu a technickému řešení minimální až nulový (rekonstrukce) a není nutné navrhovat a realizovat žádná opatření na snížení negativních vlivů stavby.

Příroda a krajina

Stavba je umístěna v zastavěném území obce. Stavba bude mít vliv na okolí pouze ve své bezprostřední blízkosti. Stavba nebude mít žádný vliv na přírodu a krajinu, krajinný ráz, faunu, floru ani ekosystémy v místě stavby a jejím okolí.

Natura 2000

Žádné chráněné území Natura 2000 se v blízkosti stavby nevyskytuje.

Omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení

VO není součástí stavby.

Přítomnost azbestu

Výskyt azbestu se v lokalitě nepředpokládá.

Hluk a vibrace

Provedená stavba – rekonstrukce nebude mít vliv na hlukové zatížení území.

Voda

Za běžného provozu znečištění podzemních vod a vodních toků nehrozí.

Stavba nevyžaduje žádné řešení ochrany vodních zdrojů a léčebných pramenů.

Odpady

Po uvedení do provozu nebude stavba zdrojem odpadů.

Budou zde vznikat pouze uliční smetky. Viz kapitola 3.1.c).

Půda

Za běžného provozu znečištění půdy nehrozí.

Klima a ovzduší

Provedená stavba nebude mít vliv na koncentrace škodlivých látek v ovzduší v daném území ani v jeho okolí.

Stavba nebude mít vliv na rozptylové podmínky v území.

7.b) Plnění podmínek závazného stanoviska k procesu EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu procesu EIA.

7.c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o procesu EIA

Jedná se o stavební úpravy stávajících komunikací a zpevněných ploch.

7.d) Integrovaná prevence

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba nebude zásobována vodou.

Při užívání stavby nebudou vznikat odpadní vody.

Dešťové vody budou odvedeny příčným a podélným spádem do zeleně a uličních vpustí, které budou napojeny na stávající kanalizaci.

9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Na stavbu z tohoto hlediska nejsou kladeny žádné požadavky.

10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

10.a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je z ulice Slunečná.

Konkrétní trasy pro odvoz a dovoz materiálu a pro odvoz zemin na skládky budou stanoveny po výběru zhotovitele stavby.

Zásobování stavby nesmí narušit, a nemělo by ani zásadně omezit, stávající provoz na komunikacích v okolí staveniště.

Zdroj elektrické energie bude řešen mobilním agregátem.

Voda bude na staveniště dovážena v cisterně, nebo bude staveniště napojeno na veřejný vodovod – v tomto případě bude na přívodu vody osazen vodoměr.

Na staveništi a na zařízení staveniště bude umístěno mobilní chemické WC. Splaškové vody budou jímány v mobilním bezodpadovém hygienickém zařízení umístěném po dobu výstavby na pozemku zařízení staveniště a v prostoru staveniště, standard Toi-Toi.

Potřeba materiálu pro výstavbu bude operativně řešena jeho denním nebo potřebným dovozem.

Potřeby DIO

V rámci výstavby dojde k zásadnímu omezení provozu.

Po dobu výstavby bude ulice Na Ladech celkově uzavřena. Dopravní opatření bude provedeno podle schématu B/15 z TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Dále budou v okolních ulicích před odbočením do ulice Na Ladech osazeny DZ B24a a B24b.

Uzávěry chodníku budou osazeny červenými výstražnými světly typu 3 - minimálně jedno výstražné světlo na každé příčné uzávěře, odstup světel na podélné uzávěře max. 50 m.

Na výjezdu ze staveniště Na Ladech na Slunečnou ulici budou umístěny dopravní značky P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! A ve Slunečné ulici bude umístěno svislé dopravní značení upozorňující na výjezdy ze stavby – IP22 – Pozor! Výjezd vozidel ze stavby + zn. č. A22 – Změna organizace dopravy + Jiné nebezpečí.

Na výjezdu ze zařízení staveniště budou umístěny dopravní značky P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! Na ulici, kam povede výjezd ze zařízení staveniště, bude umístěno svislé dopravní

značení upozorňující na výjezdy ze stavby – IP22 – Pozor! Výjezd vozidel ze stavby + zn. č. A22 – Změna organizace dopravy + Jiné nebezpečí.

V prostoru stavby je nutno v místech definovaných záborů či uzavírek v dostatečném předstihu – minimálně 7 dní předem – osadit dopravní značky B28 (Zákaz zastavení) zakazující zastavení od požadovaného termínu.

Všechny zábory musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný průchod pro pěší šířky min 1,5 m a pěší přístup obyvatel do jejich domů.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn příjezd IZS.

Objízdné trasy nejsou navrženy.

Před započítím stavby bude zhotovena dokumentace DIO, které bude řádně projednána a stanovena.

10.b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště se musí zařídit a uspořádat tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí (zvláště hlukem, prachem apod.), k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích (zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace), dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k sítím technického vybavení.

Všechny zábory musí být dostatečně výrazně označeny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro přístup na staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat. Lze je použít pouze ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako přístupu na staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu.

Podél stavby bude provedeno dočasné opatření zamezující vstupu na stavbu nepovolaným osobám.

Zařízení staveniště bude po svém obvodu dočasně oploceno, oplocení bude uzamykatelné.

Veškeré zábory veřejného prostranství budou předjednány v dostatečném předstihu, min. 30 dnů před zahájením prací, předjednání provede dodavatel stavebních prací dle časového postupu stavby.

Stavba zajistí viditelnou ceduli na hranici staveniště s informacemi o stavbě, kde bude uveden kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení.

Provádění stavby bude v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění. Zhotovitel se bude řídit dále nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Veškeré práce musí být prováděny proškolenými pracovníky příslušných kvalifikací, za odborného dozoru a při dodržování všech platných norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

Zpevněné plochy v prostoru stavby budou vybourány.

Výkopy a staveniště

Výkopy a celé staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Při nedodržení průchozího nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Všechny zábery musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám. Kolem výkopů je nutné vybudovat (rámový) plot s výplní a dotykovou lištou pro nevidomé.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný pěší přístup obyvatel do jejich domů. Kolmý přechod přes výkopy v chodnících je nutné zajistit dostatečně širokými a únosnými lávkami pro pěší se zábradlím.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

10.c) Přístup na stavbu

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný průchod pro pěší šířky min 1,5 m a pěší přístup obyvatel do jejich domů.

Dodavatel stavby musí též zajistit pravidelný svoz odpadků přistavováním nádob na odpad k nejbližším křižovatkám, kudy budou stále projíždět vozidla pro svoz odpadků (případně zde musí vyhradit dostatečný prostor pro nádoby na odpad).

Po celou dobu výstavby bude zajištěn příjezd IZS.

Objízdné trasy nejsou navrženy.

Podél stavby bude provedeno dočasné opatření zamezující vstupu na stavbu nepovolaným osobám. Vstup a vjezd na stavbu bude z ulice Slunečná.

Osoby s omezenou možností pohybu a orientace budou moci využít jako doposud prostor vozovky.

10.d) Odvodnění staveniště

Dešťové vody budou během stavby vsakovány na pozemku staveniště nebo příčným a podélným spádem území odvedeny do kanalizace.

10.e) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Stavba zahrnuje celý uliční prostor ulice Na Ladech.

Dočasné a trvalé zábery budou doplněny během inženýrské činnosti.

Katastrální území: Černošice [6202386]

Tabulka pozemků:

č.parc.	druh pozemku / využ.	celk. plocha [m ²]	vlastník	Pozn.
2933	ostatní plocha / ostatní komunikace	260	Město Černošice	1)
2946/1	ostatní plocha / ostatní komunikace	1098	Křížová Vlasta	1), 2)
2946/2	ostatní plocha / ostatní komunikace	1226	Město Černošice	1), 2), 3)

2962/2	ostatní plocha / ostatní komunikace	202	Křížová Vlasta	2)
3038/9	ostatní plocha / ostatní komunikace	11879	Město Černošice	1), 4), 5)

- 1) Věcné břemeno (podle listiny)
- 2) Změna číslování parcel
- 3) Změna výměr obnovou operátu
- 4) Věcné břemeno užívání
- 5) Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

10.f) Ochrana životního prostředí

Ochrana proti hluku a vibracím

Při výběru strojů a mechanismů pro realizaci navrhované stavby je doporučeno volit kvalitní stroje s nízkou hlukovou emisí, aby byly maximálně omezeny hlukové dopady na okolí a aby byly splněny hlukové limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Předpokládá se dobrý technický stav těchto strojů a mechanismů, tedy že budou splňovat deklarované a předpokládané hodnoty produkované hlučnosti (ekvivalentních hladin hluku), uváděné jejich výrobcem.

U velmi hlučných stavebních strojů, u kterých nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy (případně i jejich polohou), je nutné zabezpečit ochranu pasivní (jejich odcloněním), nebo omezit jejich dobu činnosti na stavbě zkrácením pracovní směny.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla před výjezdem ze staveniště budou v době deštivého počasí očištěna mechanicky, tím bude výrazně omezeno vynášení bláta a nečistot ze staveniště. Dalším opatřením je pravidelné čištění vozovek v nejbližším okolí staveniště a vozovek ovlivněných staveništní dopravou ať už mechanicky nebo s použitím tlakové vody (kropící vozy).

Prašné materiály bude nutno během manipulace s nimi vlhčit kropením.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Během výstavby je nutno zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny tak, aby produkované množství odpovídalo platným vyhláškám a předpisům.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod

Po dobu výstavby bude nutno při provádění stavebních prací vhodným způsobem stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát (např. pravidelnými kontrolami) na jejich technický stav, aby se snížily možné úkapy oleje a ostatních provozních kapalin. V době odstavení stroje lze dále omezit případně úkapy olejů a provozních kapalin podložním záchytných nádob.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude postupováno podle platné legislativy a zpracovaného havarijního plánu.

Nakládání s odpady z výstavby

Na staveništi bude vznikat především stavební odpad charakteru použitých materiálů nebo poškozených či nefunkčních dílů a prvků. K nim se budou řadit i obaly dodávaných stavebních materiálů a prvků, materiál z demolice stávající konstrukcí a výkopová zemina z výkopů podloží zpevněných ploch. Po celou dobu výstavby bude vznikat také směsný odpad produkovaný zaměstnanci stavby.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, a vyhláškou č. 8/2021 Sb., katalog odpadů, v platném znění.

Výkopek bude částečně použit pro zpětné násypy a dosypávky.

Množství jednotlivých odpadů bude záviset na délce výstavby (komunální odpad) a na množství poškozených stavebních prvků.

Veškerý odpad vzniklý na staveništi bude tříděn, jednotlivé druhy budou odděleně skladovány na vyhrazených plochách tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby a zařízení staveniště. Opatření proti opatření proti kontaminaci těchto materiálů

Bude vedena evidence vzniklého a zneškodněného odpadu a způsobu jeho zneškodnění. Způsob nakládání s odpady bude doložen při kolaudaci stavby.

Ve fázi přípravy stavby dodavatel uzavře smlouvy s odbornými firmami zabezpečujícími nakládání s odpady a jejich zneškodňování. Vzniklý odpad bude pravidelně ze stavby odvážen.

Ze stavebního odpadu budou vytříděny případné složky nebezpečného odpadu, který bude předán k odstranění oprávněné osobě, které byl vydán souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Recyklovatelný odpad bude odevzdán specializovaným firmám k recyklaci. Materiál nerecyklovatelný a netříděný bude likvidován specializovanými firmami.

Ochrana proti nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Stavba nebude v nočních hodinách probíhat.

10.g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby dodržet mimo jiné ustanovení v platném znění:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v aktuálním znění
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, účinnost od 1. 7. 2005
- vyhláška č. 266/2005 Sb., kterou se stanoví vzor a provedení průkazu inspektorů Státního úřadu inspekce práce a oblastních inspektorátů práce, účinnost od 1. 7. 2005
- zákon č. 250/2021 Sb., bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, účinnost od 1. 7. 2022
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, účinnost od 1. 3. 2005
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, účinnost od 4. 10. 2005
- nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, účinnost od 1. 9. 2004
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení účinnost od 1. 7. 1982
- Nařízení vlády č. 191/2022 Sb., o vyhrazených technických plynových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od 1. 7. 2022
- Nařízení vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice, účinnost od 1. 7. 2022
- Nařízení vlády č. 193/2022 Sb., o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od 1. 7. 2022
- Nařízení vlády č. 192/2022 Sb., o vyhrazených technických tlakových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od 1. 7. 2022
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, účinnost od 1. 7. 2000

- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, účinnost od 1. 1. 2003
 - nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, účinnost od 28. 11. 2017
 - Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, účinnost od 1. 11. 2021
 - nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, účinnost od 1. 1. 2011
 - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, účinnost od 1. 1. 2003
 - zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), účinnost od 1. 1. 2007
 - nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, účinnost od 1. 1. 2007
 - nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, účinnost od 1. 1. 2007
 - nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost od 1. 1. 2008
 - zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, účinnost od 1. 7. 1986
- a další související předpisy, vše v platném znění.

Obecně platí, že:

- Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.
- Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.
- Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru ČEZ, a.s..
- Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyrozumět stavební dozor investora a správce příslušné IS, který zabezpečí další postup.
- Od veřejného provozu musí být jednotlivá staveniště oddělena zábranami.
- Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.
- Budou-li na staveništi působit společně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, bude její zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi (dále jen „koordinátor“), a to jak pro fázi přípravy, tak realizace. Koordinátorem bude fyzická osoba, splňující stanovené předpoklady odborné způsobilosti, nebo právnická osoba, zabezpečí-li výkon odborně způsobilou fyzickou osobou.
- Při činnosti více koordinátorů budou muset být vymezena pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby bude povinen koordinátorovi předat veškeré podklady a

informace pro jeho činnost, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby, k součinnosti s ním.

- Koordinátor je určen v případech, kdy při realizaci stavby bude celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých se budou vykonávat práce a činnosti současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby je v takovém případě povinen doručit (v listinné nebo elektronické podobě) OIP příslušnému podle sídla staveniště 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli oznámení o zahájení prací (podrobnosti tohoto oznámení stanoví prováděcí předpis).
- Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení BOZP, bude povinností zadavatele stavby zajistit, aby před zahájením prací na staveništi byl podle druhu a velikosti stavby vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi (dále jen „plán“). V něm budou muset být uvedena potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení a průběžně přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.
- Povinností koordinátora je zajistit bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí všech osob přítomných na pracovišti v různých stádiích přípravy projektu a provádění stavby.

Na stavbě je bezpodmínečně nutné dodržovat všechny zásady bezpečnosti práce tak, aby nedocházelo k úrazům i škodám na majetku. Za bezpečnost práce při výstavbě bude odpovědný dodavatel stavby. A to jak za bezpečnost svých pracovníků, které je povinen pravidelně školit, tak i za bezpečnost obyvatel, procházejících nebo projíždějících lokalitou výstavby, jejichž bezpečnost je povinen zajišťovat příslušnými výstražnými značkami a upozorněními. Bezpečnost technických zařízení je dodavatel stavby povinen dodržovat tím, že veškerá používaná zařízení a stavební stroje a mechanismy podstupují v předepsaných intervalech technické kontroly, o nichž je vždy proveden zápis. Veškeré práce musí být prováděny pracovníky příslušných kvalifikací, za odborného dozoru a při dodržování všech platných norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČUBP č. 48/1982 Sb., v platném znění, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu.

Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání a ochrana obyvatelstva není vzhledem k charakteru stavby předmětem řešení této PD.

10.h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

S ohledem na malý rozsah zemních prací nebyla stanovena. Lze však říci, že zemní práce budou minimální a bude je tvořit pouze výkop pro konstrukci komunikací a výkopy potřebné pro osazení obrubníků. Další zemní práce budou představovat rýhy potřebné pro uliční vpusti a jejich přípojky.

S přebývajícím výkopkem bude naloženo dle dispozic ZOV. Zeminy použitelné či upravitelné budou ponechány na vhodné deponii pro použití do násypů v dalších fázích výstavby (zásypy), část jich ale bude třeba přímo odvézt na skládku.

10.i) Limity pro užití výškové mechanizace

Viz podmínky správců IS a DOSS

10.j) Postup výstavby - u stavby drah

Netýká se projektu

10.k) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba bude probíhat jako jeden celek.

Výstavba bude začínat přípojkami UV.

10.l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu

Netýká se

10.m) Fáze výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídky stavby prováděné příslušnou státní správou dle stavebního zákona na stavbě.

- Po zřízení zařízení staveniště (ZS)
- Po vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby
- Po realizaci dopravně inženýrských opatření
- Po realizaci odvodnění
- Převzetí pláně včetně průkazu míry hutnění a hodnoty modulu přetvárnosti pláně
- Průběžná kontrola okolí staveniště, zda nedochází k nadměrnému znečištění veřejných komunikací a zda je případné znečištění průběžně odstraňováno
- Průběžná kontrola pokládky nových konstrukčních vrstev
- Kontrola po položení finální vrstvy krytů – prověření rovinatosti finálních povrchů a odtoku dešťové vody
- Po osazení definitivního dopravního značení a provedení finálních terénních úprav
- Závěrečná kontrolní prohlídka po dokončení stavby před její přejímkou
- Kontrola po vyklizení a zrušení staveniště, kontrola splnění podmínek kolaudace

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy s dostatečným předstihem.

10.n) Dočasné objekty

Dočasné objekty nejsou navrženy

10.o) Objízdné a náhradní trasy

Objízdné trasy nejsou navrženy.

10.p) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby

Pro stavbu nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

V Praze, říjen 2025

Ing. Tomáš Vejražka, Ing. Karolína Kovářová, Ing. Naďa Trčková

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier